



**1- هدف :**

ایجاد روشی مدون جهت بازرسی و شناسایی ایراد صدا و نشتی و عدم عملکرد (سفتی جعبه فرمان) جعبه فرمان هیدرولیک پژو 405 طرح جک بیرون

**2- دامنه کاربرد :**

این دستورالعمل حوزه خدمات پس از فروش را شامل می شود.

**3- مسئولیت :**

کلیه نمایندگیهای مجاز و تعمیرگاهها موظف هستند طبق این دستورالعمل اقدام نمایند و موارد مربوطه را به نماینده فروش و کارشناس فنی شرکت طه اطلاع رسانی کنند.

**4- مراجع :**

استاندارد مدیریت کیفیت (ISO TS/16949 :2009)

**5- روش اجرا :**

**1-5 کنترل مشخصات جعبه فرمان و شناسایی آن**

جعبه فرمان بایستی به شرح ذیل کنترل گردد:

1-1-5 متفرقه نبودن قطعات جعبه فرمان ( قطعات جعبه فرمان بایستی جزو قطعات مورد استفاده شرکت طه باشد)

2-1-5 شیر هیدرولیک جعبه فرمان مذکور باید از نوع Midjet باشد.

3-1-5 وجود حکاکی بر روی پوسته شیر هیدرولیک به شرح ذیل می باشد:



جعبه فرمان هیدرولیک پژو 405 طرح جک بیرون

**2-5 روش تست جعبه فرمان بر روی خودرو**

پس از انجام مراحل فوق ، برای تست جعبه فرمان بر روی خودرو به شرح ذیل عمل گردد:  
(جهت تشخیص صحیح صدای جعبه فرمان لازم است در هنگام تست، درب های خودرو بسته و شیشه ها بالا قرار گیرد)

**1-2-5 تست درجا**

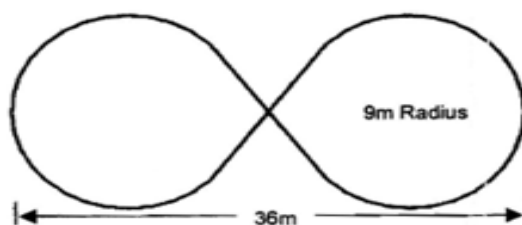
برای انجام این تست ، خودرو باید در حالت روشن بر روی زمین آسفالت ، هموار و بدون شیب قرار گیرد ، سپس فرمان را به آرامی به چپ و راست می چرخانیم و در مرحله دوم همان حرکت را با دوران شدید و ناگهانی انجام می دهیم . اگر صدای غیر عادی و لرزش احساس گردد فرمان مشکوک به ایراد صدا بوده و برای محرز شدن آن بایستی حتماً تست 8 به روشی که در بند 2-2-5 توضیح داده می شود ، بر روی خودرو انجام گردد. در صورت عدم مشاهده صدای غیر عادی و لرزش ، از نقطه نظر knocking noise فرمان بدون ایراد میباشد و میبایست جهت ارزیابی سایر انواع صدای غیر عادی وارد مرحله تست 8 به روشی که در بند 2-2-5 توضیح داده می شود ، بر روی خودرو انجام گردد و در صورت محرز شدن ایراد در تست 8 ، فرمان ایراد داشته و بایستی تعویض گردد .  
تبصره : تست درجا حتماً باید بر روی زمین آسفالت ، هموار و بدون شیب انجام گردد و در محل هایی که زمین اپوکسی و یا موزاییک و یا سرامیک باشد، مجاز نمی باشد .

**FIGURE OF 8 تست 8 خودرو 2-2-5**

این تست برای بررسی Rattle Noise انجام می شود. برای این تست ، خودرو باید به خارج از سالن های تعمیراتی که فاقد پوشش اپوکسی باشد منتقل گردد. محوطه تست باید زمین آسفالت ، هموار و بدون شیب باشد. تست در زمین های خاکی مجاز نمی باشد.

سپس خودرو در حالت دنده یک با سرعت  $20 \text{ Km/h}$  و بر روی مسیر دایره ای به شعاع  $9 \text{ m}$  با روش ذیل ، تست صورت می گیرد : ( مطابق تصویر زیر)

- 1- دوران دور دایره به تعداد 2 مرتبه
- 2- ادامه حرکت روی مسیر 8، تا رسیدن به دایره دوم و در جهت مخالف دوران قبلی به تعداد 2 مرتبه
- 3- پس از طی مسیر دایره و در مرحله نهایی تست ، لازم است خودرو با همان سرعت  $20 \text{ Km/h}$  در 2 جهت چپ و راست از دست انداز و سرعت گیر ( Pothole , Bump ) عبور کند .





### 5-3- ایراد نشتی:

در صورت مشاهده ایراد نشتی ابتدا موارد ذیل کنترل شود:

- کنترل شلنگ های ورودی و خروجی به شیر هیدرولیک (مونتاز صحیح شلنگ ها ورودی و خروجی)
- کنترل نشتی از کاسه نمد بالای شیر هیدرولیک به صورت ظاهری و کاسه نمد پایین شیر هیدرولیک که باعث می شود روغن داخل پوسته نفوذ پیدا کرده و از گردگیرها خارج شود.
- کنترل عدم نشتی از کاسه نمد شفت جک هیدرولیک و لوله های رفت و برگشت به جک هیدرولیک و شیر هیدرولیک

### 5-4- ایراد صدادهی:

در صورت مشاهده ایراد صدادهی ابتدا موارد ذیل کنترل شود:

- کنترل پیچ و مهره اتصال جک هیدرولیک به پوسته جعبه فرمان ( در صورت شل بودن پیچ و مهره سفت شود)
- کنترل جلوبندی خودرو از جمله مانترینگ سرکمک، سگ دستها سیبک زیرکمک، مجموعه رام
- کنترل اتصالات رام به بدنه
- کنترل جعبه فرمان به رام
- کنترل سیبک ها به سگ دست
- کنترل اتصال پینیون شیر به چهارشاخ و اتصال چهارشاخ به تلسکوپی
- کنترل اتصال سیبک زیر کمک به مثلثی رام
- کنترل لقی تلسکوپی
- تایرها و رینگ ها از نظر استاندارد بودن کنترل گردد. ( رینگ ها و تایرهای خارج از استاندارد تولیدات ایران خودرو مجاز نمی باشد ) مراجعه به کتابچه راهنمای مشتری اشاره شود ( جهت شناسایی رینگ و تایر استاندارد خودرو )